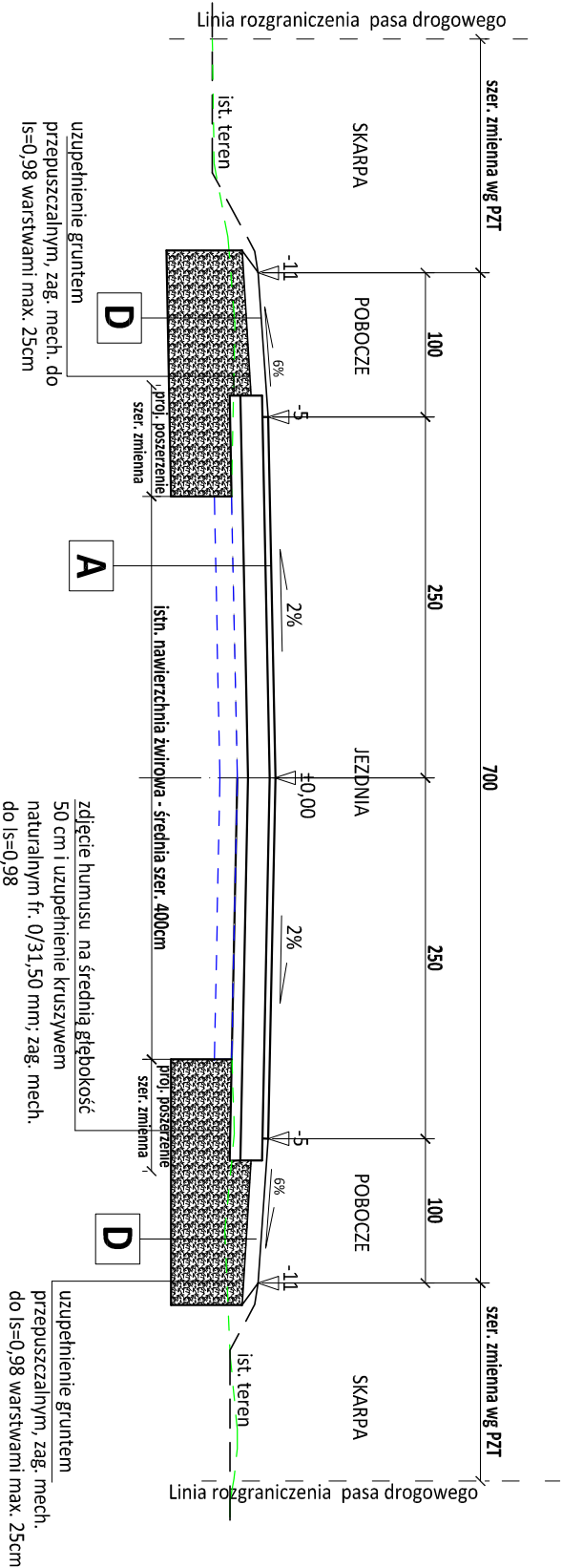


PRZEKRÓJ NA PROSTYCH I ŁUKACH POZIOMYCH Z PRZECHYŁKĄ DASZKOWĄ

w km od 0+019,66 do 0+960,5



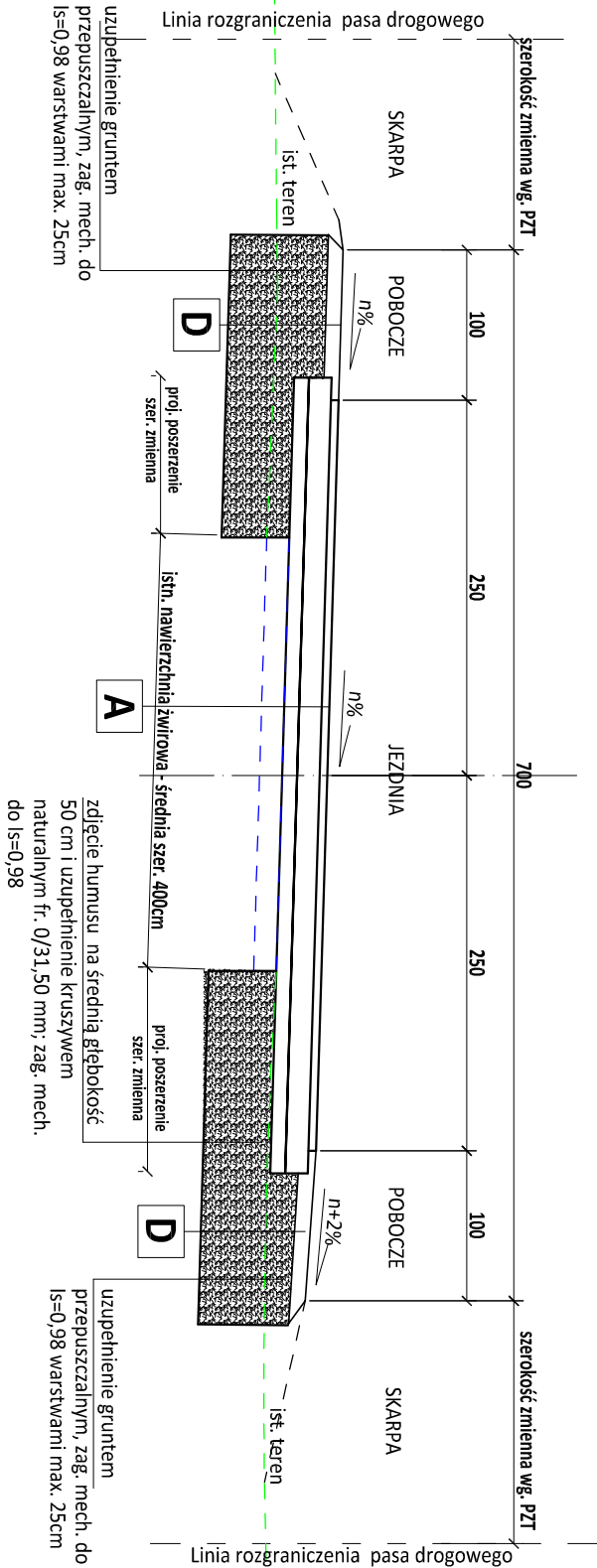
UWAGA:

-w km od 0+19,66 do 0+034,66 następuje zmiana przekroju jezdni z 6,00 m do 5,00 m

-w km od 0+960,50 do 0+935,35 następuje zmiana przekroju jezdni z 6,00 m do 5,00 m

PRZEKRÓJ NA ŁUKACH POZIOMYCH Z PRZECHYŁKĄ JEDNOSTONNĄ

LOKALIZACJA WG PZT (SCHEMAT)



KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ:

- Proj. w-wa ścierna (szerokość: 5,00 m) z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16S TD D50/70; wg SST 05.03.05
- Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 5,30 m) z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- proj. podbudowa pomocnicza (szerokość: 5,30 m) z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 10 cm, Is= 1,00
- ist. nawierzchnia żwirowa lub grunt rodzimy zag. mechanicznie do Is=0,98
- Grunt rodzimy - piasek (G1) zag. mechanicznie do Is=0,98

KONSTRUKCJA POBOCZA :

- nawierzchnia z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 gr. 10cm zag. mech. do Is=0,96
- ist. grunt rodzimy (G1) piasek zag. mechanicznie do Is=0,96

UWAGA:

-zdjęcie humusu warstwą śr. grub. 50cm, na odcinkach poza nawierzchnią żwirową w miejscu projektowanej podbudowy drogi

-grunt pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora

-pozyskane kruszywo z nawierzchni ist. drogi

żwirowej na odkład do późniejszego wykorzystania

| | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------|------------------|--------|----------------------|--|
| <div><div></div><div>roads</div><div></div></div> <div><div>PROJEKTOWANIE DROG MARCIN PARZYCH</div><div>07-402 Leśis, Durlasy 22</div><div>tel. 792 421 423, e-mail: roads.biurow@gmail.com</div><div>NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960</div><div>www.roads-biurow.pl</div></div> <div><div></div><div></div></div> | | | | | JEDNOSTKA PROJEKTOWA | |
| INWESTOR | | | | | NR RYS.: | |
| Wójt Gminy Kadzidło, ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło | | | | | 3.1 | |
| OBIEKT | | | | | SKALA: | |
| droga gminna klasy "D" (Dojazdowa) | | | | | 1 : 50 | |
| LOKALIZACJA | | | | | BRANŻA: | |
| jednostka ewidencyjna: Kadzidło 141505_2, obręb ewidencyjny: Dylewo 0005, gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie | | | | | DROGOWA | |
| TEMAT | | | | | STADIUM: | |
| BUDOWA ULICY SPORTOWEJ W DYLEWIE | | | | | PB | |
| NAZWA RYS. | | | | | | |
| PRZEKROJE NORMALNE | | | | | | |
| FUNKCJA | IMIE I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NUMER UPRAWNIENI | PODPIS | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Parzych | drogowa | MAZ/0395/POOD/11 | | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Leszek Chmielewski | drogowa | 66/94/Os | | | |
| OSTROŁĘKA, 30.10..2019 r. | | | | | TOM: - | |

n%- kierunek i wartość przechyłki na łukach wg PZT